

---

JULKAISUVAPAA

## **KUUMA-SEUTU JA MINISTERI ANNE BERNER TAPASIVAT: TIEMAKSUT MAHDOLLISTAVAA LAINSÄÄDÄNTÖÄ EI VALMISTELLA**

KUUMA-seudun edustajat tapasivat johtokunnan puheenjohtaja Eerikki Viljasen ja kuntajohtajaryhmän puheenjohtaja Sami Miettisen johdolla liikenneministeri Bernerin tänään. Tapaamisen taustalla oli seudun huoli liikennekysymyksiin liittyvistä uhkakuvista sekä valtion sitoutumisesta liikenneinfran vaatimiin panostuksiin Helsingin seudulla. Ministeritapaaminen on jatkoa KUUMA-seudun rakentavalle ja yhteistyöhakuiselle työlle päämääränään koko Helsingin seudun kehittäminen unohtamatta seudun monimuotoisuutta.

### **HELSINGIN SEUDUN TIEMAKSUT**

KUUMA-seutu ei kannata tiemaksujen käyttöönottoa, sillä maantieteellisesti laajalla kehysalueella joukkoliikenteen palvelutaso ei usein vastaa liikkujien tarpeita, tai joukkoliikennettä ei ole käytettävissä lainkaan. Ministeri Bernerin mukaan tiemaksujen käyttöönotto edellyttäisi sen mahdollistavaa lainsäädäntöä, jota ei kuitenkaan olla valmistelemassa.

Tiemaksujen sijaan KUUMA-seutu kannustaa joukkoliikenteen palvelutason ja liityntäpysäköinnin kehittämiseen Helsingin seudulla joukkoliikenteen kulkumuoto-osuuden kasvattamiseksi ja liikenteen päästöjen hillitsemiseksi. KUUMA pitää tärkeänä, että seudullisessa bussijoukkoliikenteessä 50/50-kustannusjako kuntien ja valtion välillä toteutuisi. Myös digitalisaation mahdollistamia liikenteen uusia palveluja, kuten yhteiskäyttöisyyttä ja kyydinjakopalveluita pidetään KUUMA-seudulla erittäin kiinnostavana potentiaalina.

### **LIITYNTÄPYSÄKÖINTI**

KUUMA-seutu edistää aktiivisesti liityntäpysäköintihankkeita seudulla ja toivoo valtion osoittavan seudun yhteisessä toimenpideohjelmassa nimetyille hankkeille taloudellisia resursseja MAL-sopimuksessa sovitun mukaisesti.

### **VÄYLÄHANKKEIDEN UUDENLAISET RAHOITUSKEINOT**

KUUMA-seutu kannattaa uudenlaisten rahoituskeinojen etsimistä perinteisen budjettirahoituksen rinnalle. Esimerkiksi yksityisen sektorin osallistaminen voisi mahdollisesti tuoda kiinnostavia avauksia. Myös MAL-rahoituksen jatkuvuuden turvaaminen on erittäin tärkeää.

### **HELSINGIN SISÄÄNTULOVÄYLIEN BULEVARDISOINTI**

KUUMA-seutu pitää tärkeänä, että valtio turvaa seudullisen ja pitkämatkaisen liikkumisen edellytykset bulevardisoinnista riippumatta Helsingin sisääntuloväylillä. Länsiväylän, Turunväylän, Hämeenlinnanväylän ja Lahdenväylän ohella myös Vihdintien, Tuusulantien ja Itäväylän liikenteen sujuvuus tulee turvata.

\*\*\*

KUUMA-seutu muodostuu pääkaupunkiseudun ympärillä sijaitsevasta 10 kehyskunnasta. KUUMA-kuntia ovat Hyvinkää, Järvenpää, Kirkkonummi, Kerava, Mäntsälä, Nurmijärvi, Pornainen, Sipoo, Tuusula ja Vihti. KUUMA-seudun yhteenlaskettu asukasmäärä on 320 000.

Lisätietoja: Yhteistyöjohtaja Antti Kuusela, KUUMA-seutu liikelaitos, p. 040 318 2818